


				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Vedoucí projektant stavby  Ing. David Růža				STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com	
Stavba Kadaň ON - Opravy VPP vč. wc a fasády				Investor:  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
				Stupeň	PD
				Datum	12/2019

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		PROJEKTANT	
 architektonická kancelář pavel černo hou z KONĚVOVA 22, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, TEL. 603 571 552		 David Suchevič Projektové práce Inženýrská činnost IČO: 049 39 280 tel: +420 603 374 143 e-mail: info@ads76.cz	
OBEC	KADAŇ	KRAJ	ÚSTECKÝ
OBJEKT			
PROFESNÍ ČÁST			
D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			
VÝKRES		FORMÁT	MĚŘÍTKO
		ČÍSLO PŘÍLOHY	
VÝPIS VÝPLNÍ OTVORŮ (DVEŘE)		D.1.1.24	

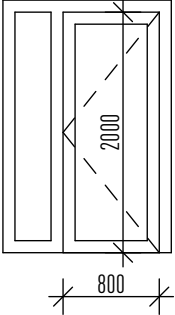
POZNÁMKA:

- **TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE REALIZAČNÍ / VÝROBNÍ DODAVATELSKOU DOKUMENTACI**
- POVINOSTÍ DODAVATELSKÉ FIRMY JE SEZNÁMIT SE SE VŠEMI ČÁSTMI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, TZN. TECHNICKOU ZPRÁVOU, VÝKRESY, VÝKAZY VÝMĚR ATD. DÁLE JE POVINNOSTÍ DODAVATELSKÉ FIRMY OVĚŘIT SI A ZKONTROLOVAT VEŠKERÉ NÁVAZNOSTI A POŽADAVKY NA OSTATNÍ PROFESE
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ NA STAVBĚ ZAMĚŘIT DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ JEŠTĚ PŘED ZADÁNÍM DVEŘÍ DO VÝROBY!!!
- MUSEJÍ BÝT DODRŽOVÁNY VŠECHNY PRACOVNÍ TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY A DOPORUČENÍ VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ
- DODAVATELSKÁ VÝROBNÍ DOKUMENTACE GDS MUSÍ BÝT PŘEDKLÁDÁNA K ODSOUHLASENÍ
- DVEŘE VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ BUDOU VYROBENY A NAMONTOVÁNY DLE ČSN, TECHNICKÝCH A MONTÁŽNÍCH PŘEDPISŮ
- JE POŽADOVÁNO, ABY VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY, PRVKY A MATERIÁLY BYLY PŘED MONTÁŽÍ VZORKOVÁNY A ODSOUHLASENÝ
- DLE ZÁKONA Č. 22/1997 SB. BUDE PŘEDLOŽEN PROTOKOL O CERTIFIKACI VÝROBKU, PŘEDLOŽENY BUDOU PROTOKOLY O PROVEDENÝCH ZKOUŠKÁCH PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, APOD.
- DVEŘE BUDE MOŽNÉ OŠETŘOAVAT BĚŽNÝMI ČISTÍCÍMI PROSTŘEDKY
- VEŠKERÉ DVEŘE MUSÍ BÝT PŘED MONTÁŽÍ VVZORKOVÁNY A ODSOUHLASENÝ
- VEŠKERÉ DVEŘE S POŽADAVKEM NA BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ MUSÍ SPLŇOVAT VŠECHNY POŽADAVKY VYHLÁŠKY 398/2009 SB.
- OCELOVÉ ZÁRUBNĚ BUDOU ZE ŽÁROVĚ POZINKOVANÉHO PLECHU TL. 1,5 MM OPATŘENY 2X ZÁKLADNÍM A 2X VRCHNÍM NÁTĚREM
- KOVOVÉ KONSTRUKCE V INTERIÉRU MUSEJÍ MÍT ANTIKOROZNÍ ÚPRAVU NA STUPEŇ AGRESIVITY C3
- POUŽITÉ KOVOVÉ SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY MUSEJÍ MÍT ANTIKOROZNÍ ÚPRAVU

OZN.	SCHÉMA	ROZMĚRY (mm)		STAVEBNÍ OTVOR (mm)	POŽÁRNÍ ODOLNOST	POPIS	POČET KUSŮ			
		ŠÍŘKA	VÝŠKA				1PP	1NP	2NP	CLK
D1.1		cca 1600	2200	1769×3080		<p>Vstupní hliníkové dveře, dvoukřídlové, otočné, plné, hladké, s polodrážkou s nadsvětlíkem (fixní), zateplené</p> <p>3komorový hliníkový profil s přerušným tepelným mostem (stavební hloubka = 72 mm)</p> <p><u>Kování:</u> bezpečnostní kování - koule x klika - nerez ocel</p> <p><u>Zámek:</u> zadlabací vložkový zámek bezpečnostní cylindrická vložka</p> <p><u>Zasklení:</u> bezpečnostní sklo z vnější strany</p> <p>Celkový součinitel prostupu tepla $U_0 = 1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$</p> <p>Odstín interiér: RAL 9017 dopravní černá Odstín exteriér: RAL 9017 dopravní černá</p>	L	L	L	L
							—	—	—	—
							P	P	P	P
							—	1	—	1
D2.1		cca 940	2200	1100×3080		<p>Vstupní hliníkové dveře, jednokřídlové, otočné, hladké, plné, s polodrážkou, s nasvětlíkem, zateplené</p> <p>3komorový hliníkový profil s přerušným tepelným mostem (stavební hloubka = 72 mm)</p> <p><u>Kování:</u> bezpečnostní kování - koule x klika - nerez ocel</p> <p><u>Zámek:</u> zadlabací vložkový zámek bezpečnostní cylindrická vložka</p> <p><u>Nadsvětlík:</u> plný panel se vsazenou protidešťovou žaluzií</p> <p>Celkový součinitel prostupu tepla $U_0 = 1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$</p> <p>Odstín interiér: RAL 9017 dopravní černá Odstín exteriér: RAL 9017 dopravní černá</p>	L	L	L	L
							—	—	—	—
							P	P	P	P
							—	2	—	2
D3.1	NEPOUŽITO									
D4.1		cca 1050	2200	1200×3080		<p>Vstupní hliníkové dveře, jednokřídlové, otočné, hladké, částečně prosklené, zateplené</p> <p>3komorový hliníkový profil s přerušným tepelným mostem (stavební hloubka = 72 mm)</p> <p><u>Kování:</u> bezpečnostní kování - koule x klika - nerez ocel</p> <p><u>Zámek:</u> zadlabací vložkový zámek bezpečnostní cylindrická vložka</p> <p><u>Zasklení:</u> bezpečnostní sklo z vnější strany</p> <p>Celkový součinitel prostupu tepla $U_0 = 1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$</p> <p>Odstín interiér: barva RAL 9017 Dopravní černá Odstín exteriér: barva RAL 9017 Dopravní černá</p>	L	L	L	L
							—	—	—	—
							P	P	P	P
							—	2	—	2

PŘED VÝROBOU JE NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝROBKŮ NA STAVBĚ !!!

PŘED VÝROBOU JE NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝROBKŮ NA STAVBĚ !!!

TABULKA VÝPLNÍ OTVORŮ (DVEŘE)							STRANA 3			
OZN.	SCHÉMA	ROZMĚRY (mm)		STAVEBNÍ OTVOR (mm)	POŽÁRNÍ ODOLNOST	POPIS	POČET KUSŮ			
		ŠÍŘKA	VÝŠKA				1PP	1NP	2NP	CLK
D6.1		800	2000	1400×2100		Vnitřní prosklená stěna hliníkové konstrukce: - 1x jednokřídlové dveře, otočné, prosklené - 1x boční světlík <u>Konstrukce:</u> jednokomorový hliníkový systém stavební hloubka 45 mm <u>Kování:</u> rozetové kování - klika x klika - nerez ocel <u>Zámek:</u> zadlabací vložkový zámek cyklindrická vložka <u>Povrchová úprava:</u> barva bílá	L	L	L	L
							—	—	—	—
							P	P	P	P
							—	1	—	1